第一部希望の来歴一歴史

・外部性、融合、ネットワーク(人と人のつながり) (中村尚史)

- 製鉄所を残そうとした先人の苦労 (青木)

技能継承: システムだけではうまくいかない。自発性を持たせることが大事 (仁田)

第一部希望の来歴一歴史

ローカル・アイデンティティ

=地域の誇り

- 1. 国、県、市町村は上下関係はない
- =世界の中の釜石
- 2. 脱産業化社会に向けた構想
- 3. 自分たちでやる

(宇野)

第一部 希望の来歴一歴史

●個別の利害を超えた全体の利益を重視すること。思いを共有するためのリーダーの重要性(青木)

・仕事(職場)と地域社会のかかわり。お互いに関心を持つ、期待を持つことが大事(仁田)

- 外部性、社会を開いていくことが釜石の伝統(歴史)。今こそそれを再発見すべき。
 - シュリンクshrinkする釜石という視点 (中村圭介)

第一部希望の来歴一歴史

・よそ者と出戻りを生かした街を(宇野)

対話の重要性(中村圭介、仁田)

- オーラル・ヒストリーという手法(青木)

・地域から日本を考える視点(宇野)

第二部 希望をつなぐ一地域社会

・困りごとやトラブルの解決に関する調査。気軽に相談できるような人の存在(家族、友人、専門家)がトラブルから抜け出すきっかけになる(佐藤)

・釜石市議会の八会派は多様な意見を代表している。会派は、地域、政党を軸に結集しているのではなく、考え方の近さ(政策の近さ)で結集している(上神)

第二部 希望をつなぐ一地域社会

・ボランティア、NPOの調査を行った。釜石の住民活動が盛んではないのはなぜか?住民活動のノウハウ蓄積が重要ではないか。(大堀)

第三部 希望の再生一地域振興

- ・釜石の製造業の再生の当事者は、
- ①誘致企業、②新日鉄、③地元でがんばる中小企業、④市役所、振興局などの行政、⑤釜石市民。
- •「ここはモノ作りを大切に考える土地ですから」
- ・(釜石の製造業の)課題 ①誘致企業とのネット ワークがない、②ばんばる地元企業が少なすぎる、
- ③若い人のネットワークがない

(中村圭介)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- ・釜石は100年後の日本を先取りしている。
- 第三次産業の回復の兆しはある。
- キャッチフレーズが必要

「銀河鉄道が三陸の海に出逢う街」

「第一級の自然のもとで、第一級のモノ作りをしてきた街」

•環境とモノ作りとを両立させるストーリーが必要。

(橘川)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- グリーンツーリズムは着実に成長している。
- グリーンツーリズムは、ローカル・アイデンティティを考えるきっかけになる。
- ローカル・アイデンティティを「鉄」を軸に作り変えるさいに、グリーンツーリズムが役に立つのではないか。

(大堀)

第三部 希望の再生一地域振興

- ・ラグビーに関心のあるひとは釜石に関心・誇りがある(同窓会アンケート調査より)
- 課題 ①サポーターの数があまり増えていない
- ②サポーターをサポートする人・雰囲気が足りない。 (宮島)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- ・同窓会調査は釜石の方々のご協力のおかげで、非常に貴重な調査となった
- ・調査結果と生活実感が異なると感じるかもしれない(アンケート調査の意義)

(永井)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- •移動履歴調査
- ・移動は30歳までに起こる。

(西野)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- ・Uターン調査
- ・比較的高年齢の方は、持ち家のあるひとほど釜石にUターンする割合が高い。
- ・若い人は、人生の選択として釜石に帰ってきている人が多い。

(石倉)

第四部 希望に向かって一市民の動向

- ・同窓会調査において、「釜石を誇りに思うか?」 という質問に対してYes,No半々
- 釜石出身者で現在釜石の外に住んでいる人の (釜石を誇りに思う)割合が高い。
- 年齢には関係ない。
- ・自分自身が何かに希望を感じている人の方が(釜 石を誇りに思う)傾向が強い。

(玄田)